

**SERVICE**



**BULLETIN**



## **Декомплектация - сборка разборка**

**двигатель Mack MIDR 06.24.65 установленные на  
грузовых автомобилях  
Renault Magnum E-TECH 400, 440, 480**

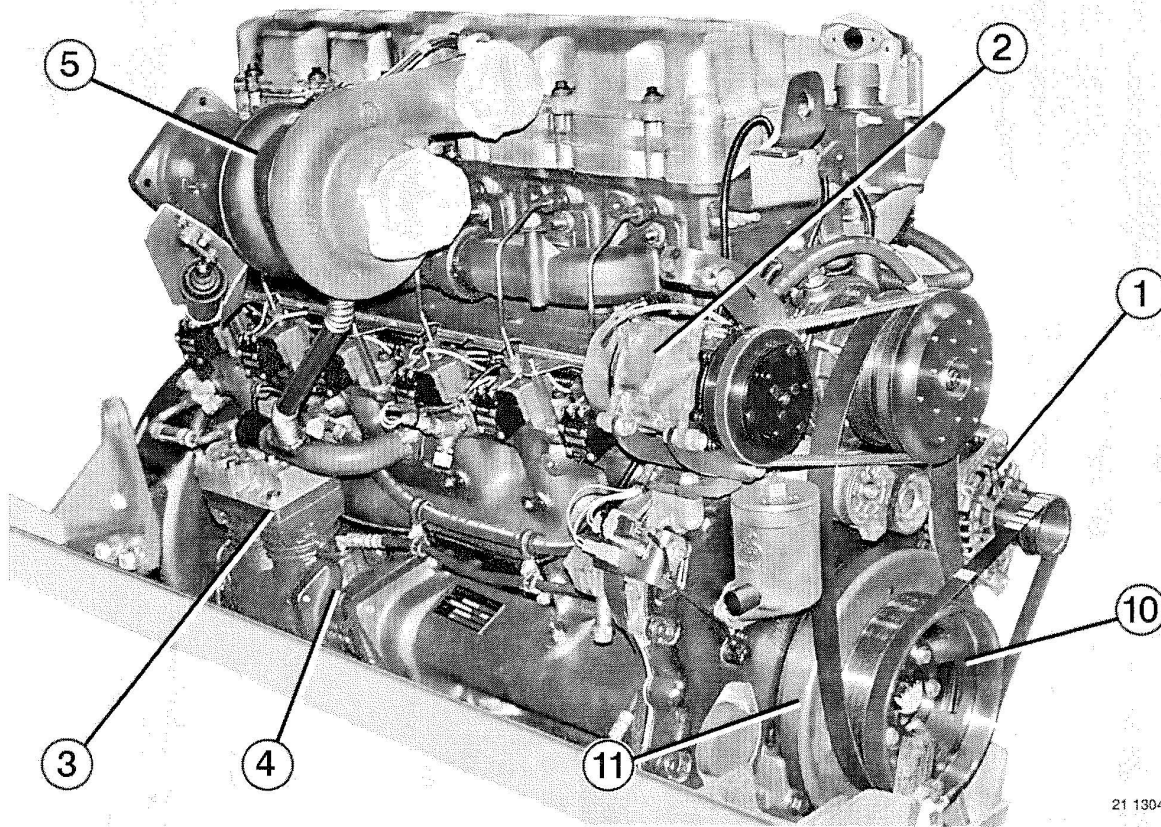
Видео инструкции по ремонту данного двигателя и все запчасти для него

на сайте: [www.renault-magnum.ru](http://www.renault-magnum.ru)

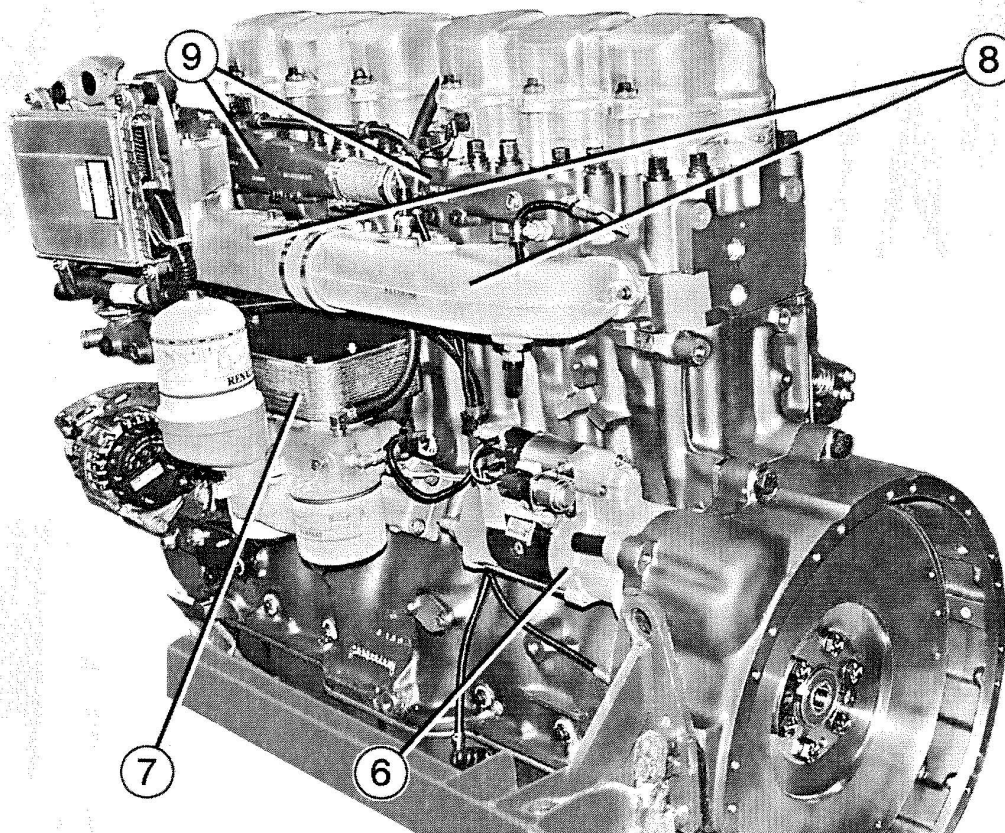


B2

# 20 653



21 1304A



21 1305A

## 20 653

B2b

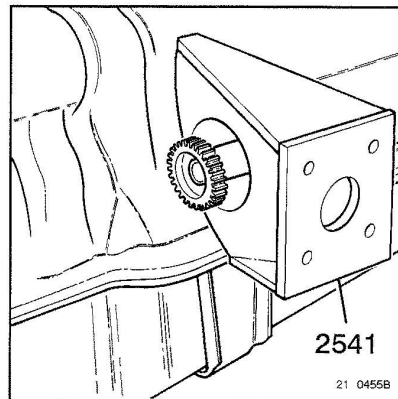
### Снятие

Номера позиций, указанные в рисунке стр. B2 соответствуют порядку выполнения снятия.

### Установка на универсальную стойку 1000

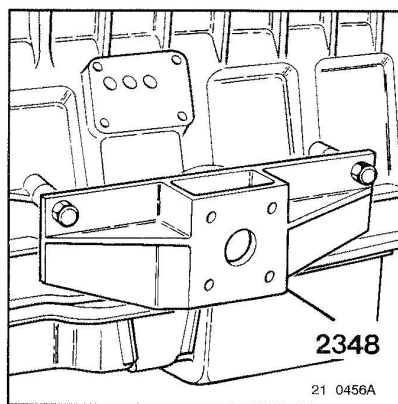
#### Правая сторона

Установить приспособление 2541.

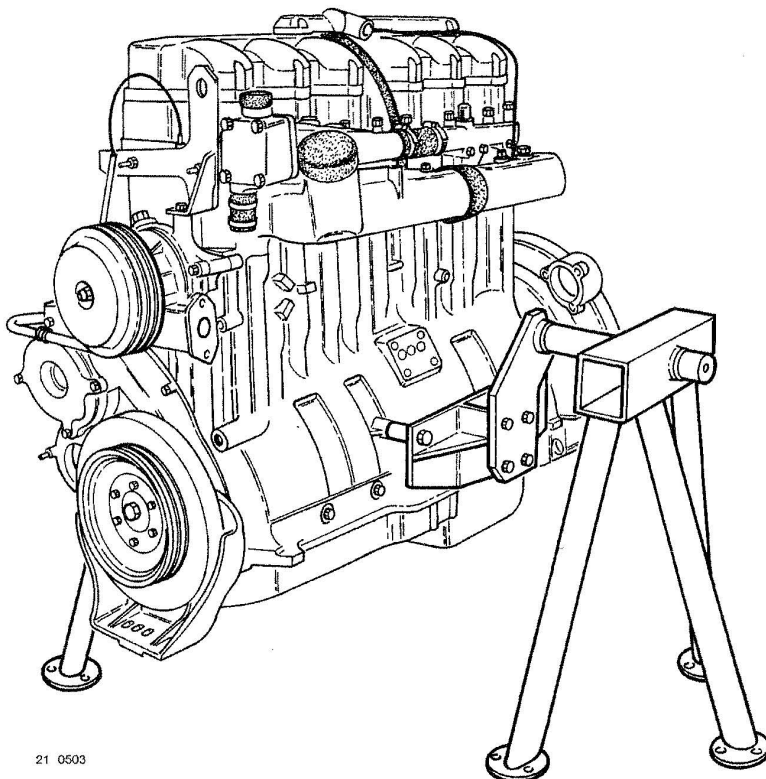


#### Левая сторона

Установить приспособление 2348.



Закрепить двигатель на универсальную стойку 1000.

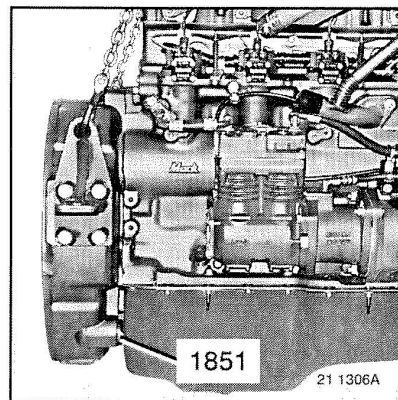


### Термостат

(См. раздел : G)

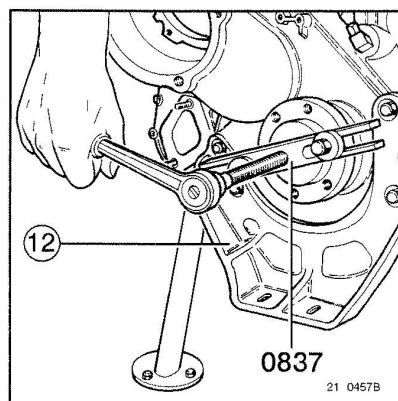
### Демпфер

Заблокировать коленвал.  
Использовать приспособление 1851.  
Снять шкив (10).  
Снять демпфер (11).



Снять ступицу.  
Использовать приспособление 0837.

Снять суппорт (12).



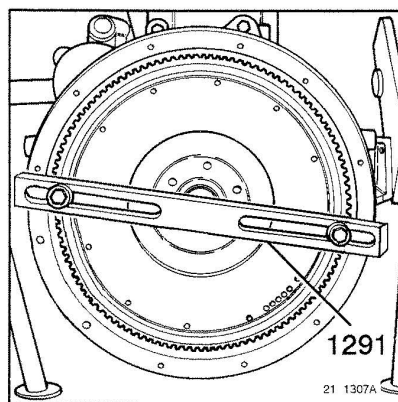
### Маховое колесо

Снять маховое колесо.  
Использовать приспособление 1291.  
Извлечь подшипник.

Только в случае замены.  
Убрать венец.

### Картер узла сцепления

Снять картер.  
Убрать уплотнительное кольцо.



### Водяной насос

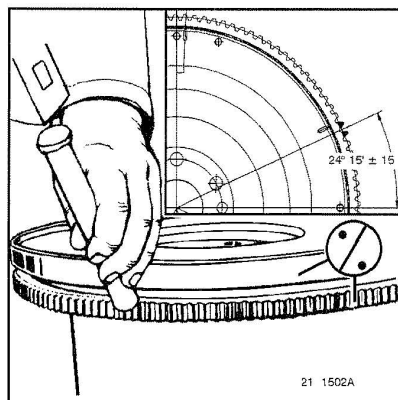
Снять трубопроводы.  
Отсоединить гибкий шланг.  
Снять водяной насос.  
(См. раздел : G)

### Одинарный топливный насос (или насосы)

(См. раздел : H)

Снять выпускной коллектор.

Слить моторное масло.  
Снять маслосборник.  
Убрать уплотнение.



## Контроль

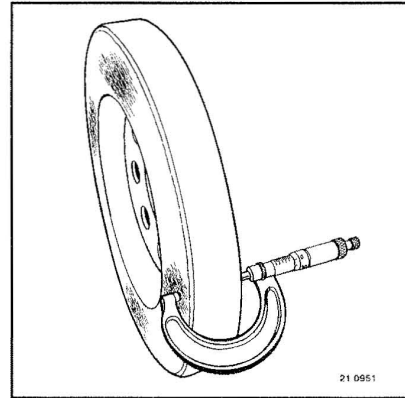
### Демпфер

Убедиться в отсутствии следующих дефектов :

- биение или овальный износ отверстий крепления,
- разнообразные трещины,
- следы от ударов,
- некачественная оправка с наружной стороны (должно везде иметься 3 мм. толщины),
- деформация наружной стороны,
- выпуклость,
- шум при стряхивании демпфера.

Снять краску с обеих сторон в 4 точка и измерить толщину демпфера. Разность между контрольными точками не должна превышать 0,25 мм.

**При наблюдении одного из вышеперечисленных дефектов, демпфер необходимо заменить.**



### Маховое колесо

Проверить поверхностное состояние махового колеса (см. Руководство по Ремонту сцепления).

В случае замены.

Установить венец.

Разогреть до 250°C.

Минимальное время нагрева : 30 минут.

В случае использования паяльной горелки, разогреть стальную пластину так, чтобы тепло равномерно распределилось. Проверить температуру в 3 точках.

## Установка

Выполнить действия в порядке, обратном снятию.  
Обязательно заменить все уплотнительные прокладки.

### Картер узла сцепления

Тщательно почистить контактные поверхности.

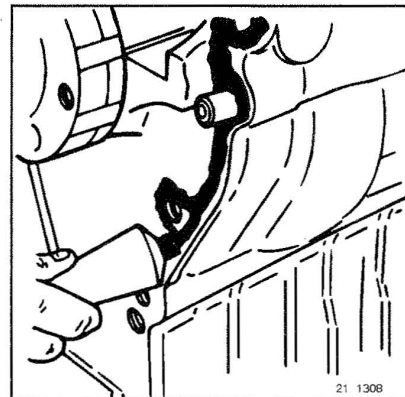
Проверить наличие центровочных штифтов (пальцев).

Установить картер сцепления.

Обеспечить герметичность при помощи герметика "Silmate RTV 1473".

Наживить болты.

Затянуть рекомендуемым моментом затяжки.



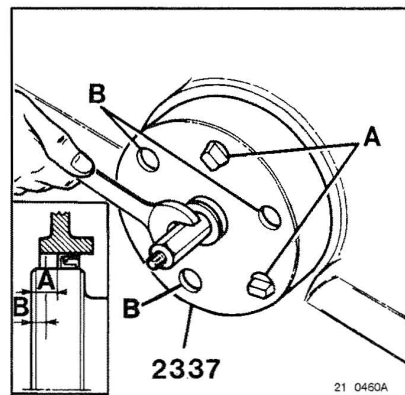
Поставить уплотнительную прокладку на место.

Использовать приспособление 2337.

Расположение прокладки :

A = исходный монтаж.

B = монтаж в случае маркировки контактной поверхности "А".

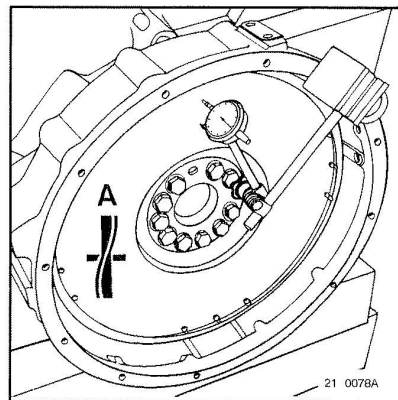


### Маховое колесо

Проверить наличие центровочных штифтов (пальцев).  
Установить маховое колесо.  
Наживить болты.  
Использовать фрикционный продукт "Frenetanch – LT 542".  
Затянуть рекомендуемым моментом затяжки.

Проконтролировать коробление  
**A = 0,5 мм.**

Поставить подшипник на место.



### Демпфер

Установить ступицу.  
Разогреть до **120°C**.  
Минимальное время нагрева : **30** минут.  
Наживить болт  
Затянуть рекомендуемым моментом затяжки.  
Установить демпфер.

Поставить шкив на место.  
Наживить болты.  
Затянуть рекомендуемым моментом затяжки.

### Снятие с универсальной стойки 1000

Снять двигатель с опорной рамы **1000**.  
Убрать приспособление.

### Натяжение ремня

#### Генератор

#### Компрессор (воздушный кондиционер)

(См. Инструкцию по Техобслуживанию : **3782**).