

**SERVICE**



**BULLETIN**



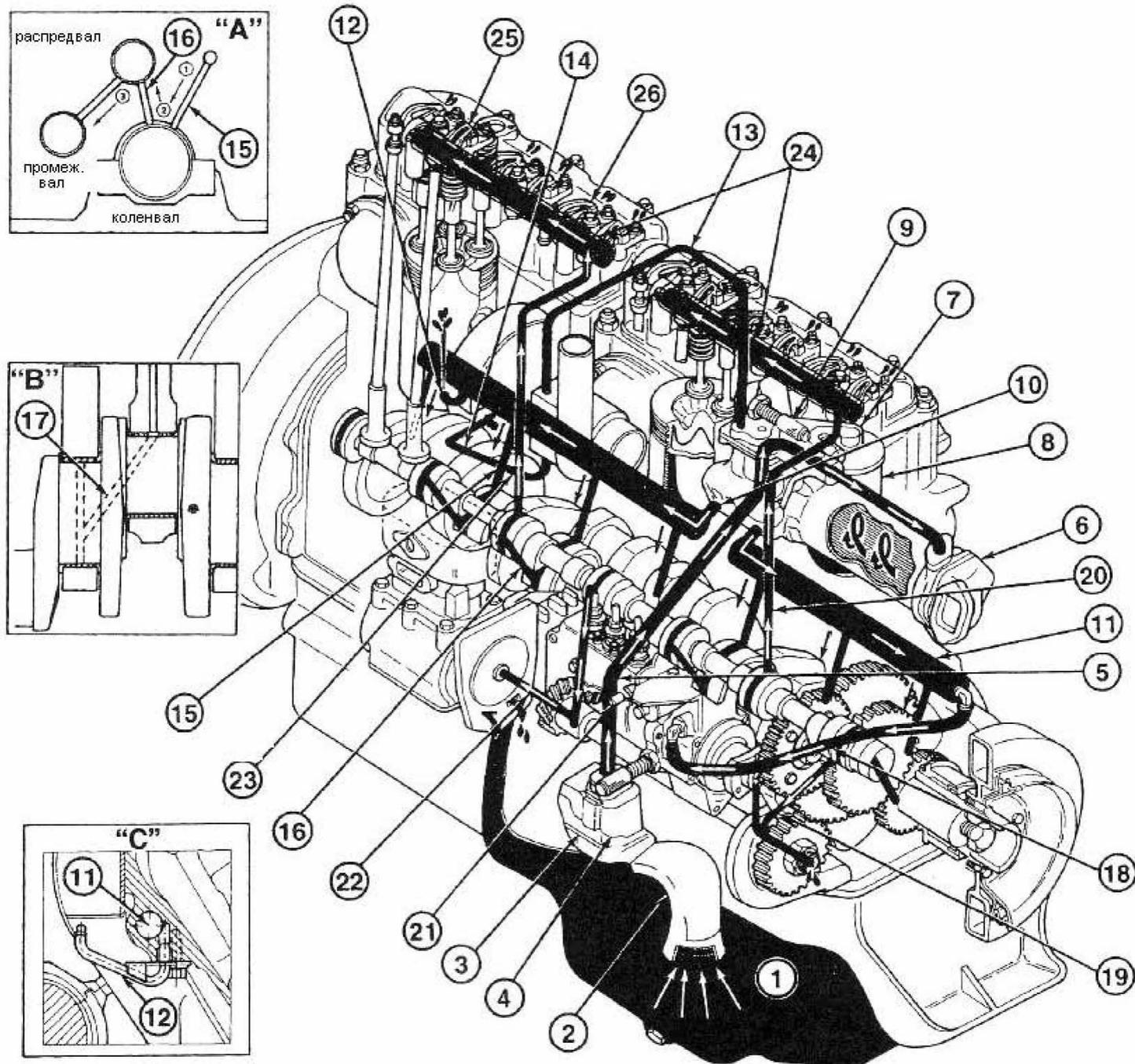
## **Система смазки схема циркуляции масла**

**двигатель Mack MIDR 06.24.65 установленные на  
грузовых автомобилях  
Renault Magnum AE 390, 430, 470**

Видео инструкции по ремонту данного двигателя и все запчасти для него

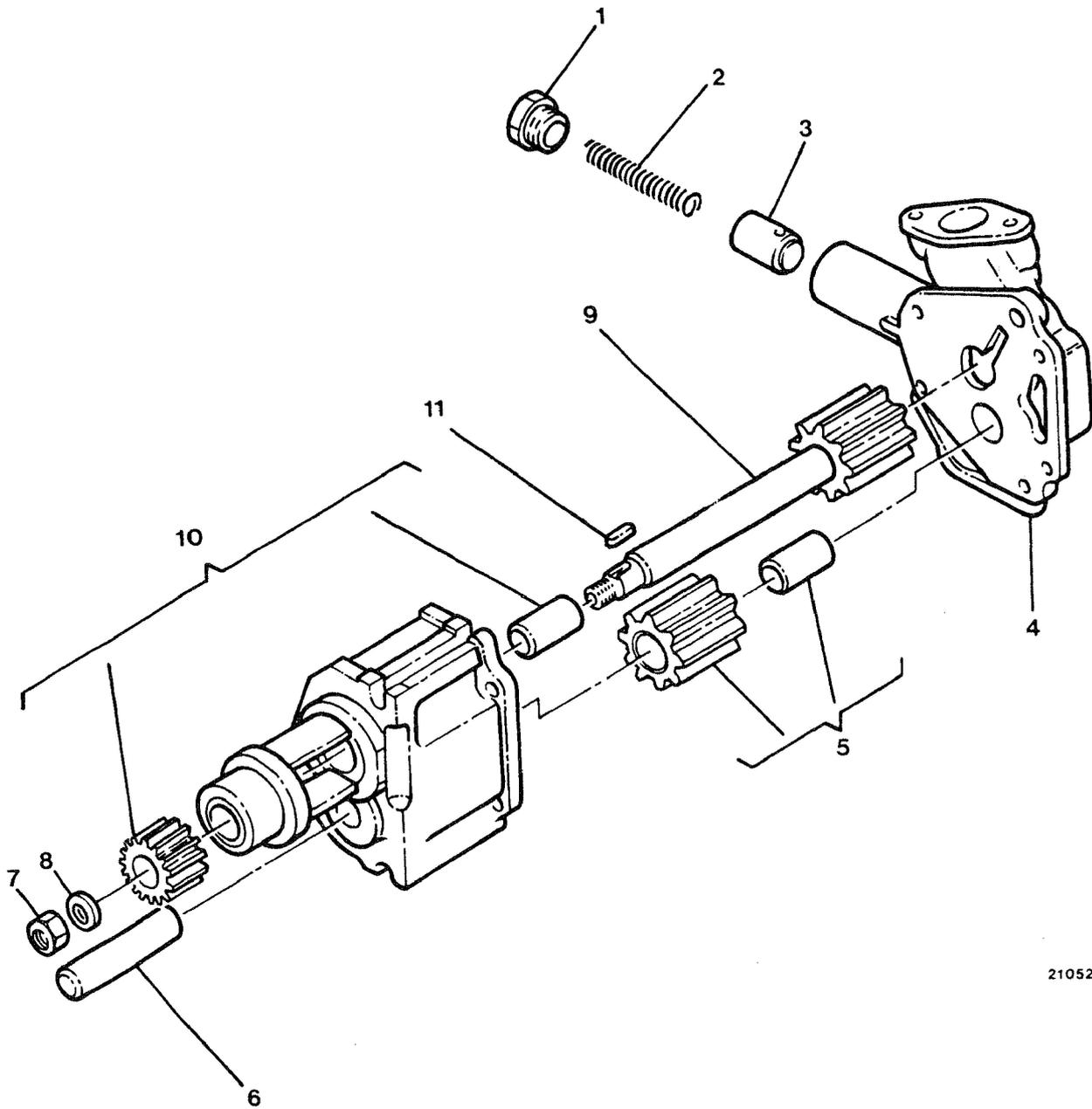
на сайте: [www.renault-magnum.ru](http://www.renault-magnum.ru)





1. МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН
2. ВСАСЫВАЮЩИЙ КАНАЛ МАСЛЯНОГО НАСОСА
3. МАСЛЯНЫЙ НАСОС
4. РАЗГРУЗОЧНЫЙ КЛАПАН
5. ПОДАЧА МАСЛА В ТЕПЛООБМЕННИК
6. ТЕПЛООБМЕННИК
7. КРОНШТЕЙН МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА
8. МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
9. РАЗГРУЗОЧНЫЙ КЛАПАН МАСЛЯНОГО НАСОСА
10. МАСЛЯНАЯ МАГИСТРАЛЬ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ
11. МАСЛЯНАЯ МАГИСТРАЛЬ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ
12. МАСЛЯНАЯ ФОРСУНКА ОХЛАЖД. ПОРШНЯ см. "С"
13. МАСЛЯНЫЙ КАНАЛ ТУРБИНЫ – ПОДАЧА
14. МАСЛЯНЫЙ КАНАЛ ТУРБИНЫ – СЛИВ

15. КАНАЛ СМАЗКИ ШЕЕК КОЛЕНВАЛА см. "А"
16. КАНАЛ СМАЗКИ ШЕЕК РАСПРЕДВАЛА см. "А"
17. КАНАЛ СМАЗКИ ШЕЕК ШАТУНОВ КОЛЕНВАЛА см. "В"
18. КАНАЛ СМАЗКИ ПРИВОДА ТНВД - "ECONOVANCE"
19. КАНАЛ СМАЗКИ ПЕРЕДНЕЙ ВТУЛКИ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА
20. КАНАЛ СМАЗКИ ВАЛА КОРОМЫСЕЛ №1
21. КАНАЛ СМАЗКИ ТНВД
22. КАНАЛ СМАЗКИ КОМПРЕССОРА И ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА
23. КАНАЛ СМАЗКИ ВАЛА КОРОМЫСЕЛ №2
24. ВАЛ КОРОМЫСЕЛ №1 И №2
25. КОРОМЫСЛО
26. МЕСТО СМАЗКИ КОРОМЫСЛА



210521A

F2

20 641

Указанные в тексте позиции относятся к рис. стр. F2.

## Разборка

Извлечь масляный насос.

### Разгрузочный клапан

Демонтировать пробку (1).

Убрать пружину (2).

Извлечь поршень (3).

### Масляный насос

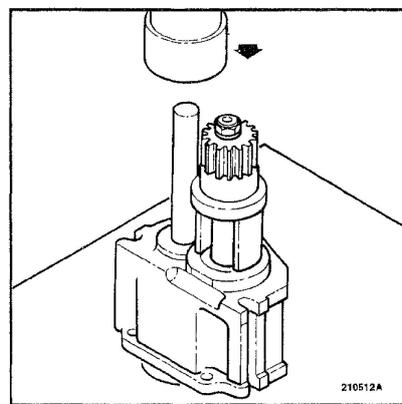
Демонтировать картер (4).

Извлечь поршень (5).

Выпрессовать вал (6).

Использовать подходящую трубку.

Использовать пресс.



Снять гайку (7).

Снять шайбу (8).

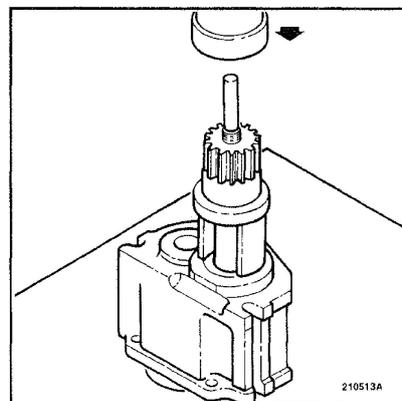
Снять сборку вала с ведущей шестерней (9).

Использовать подходящую трубку.

Использовать пресс.

Извлечь шестерню (10).

Убрать сухарь (11).



## Контроль

Прочистить и тщательно проверить все детали.

## Сборка

### Масляный насос

Установить вал (6).

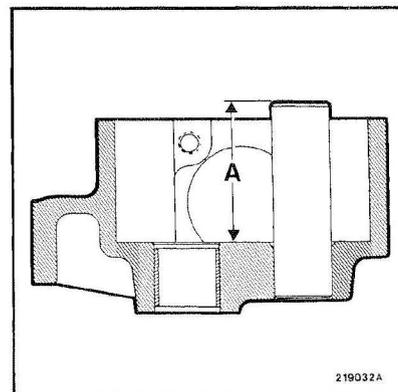
Использовать подходящую трубку.

Использовать пресс.

Обеспечить размер "A = 59,7 → 59,9 мм."

Установить вал в сборе с ведущей шестерней (9).

Установить шестерню (5).



Поставить на место сухарь (11).

Разогреть до 220°C.

Минимальное время нагрева : 15 мин.

Установить шестерню (10).

Использовать подходящую трубку.

Использовать пресс.

Установить шайбу (8).

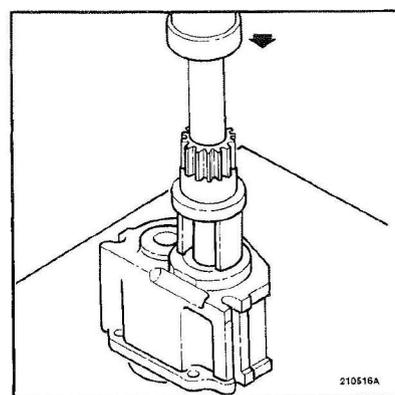
Установить гайку (7).

Затянуть до требуемого момента затяжки.

Зафиксировать шестерню (9).

Проконтролировать межзубенный зазор (0,09 → 0,15).

Проверить вращение.



Установить картер (4).

Наживить болты.

Затянуть до требуемого момента затяжки.

### Разгрузочный клапан

Установить поршень (3).

Установить пружину (2).

Вставить пробку (1).

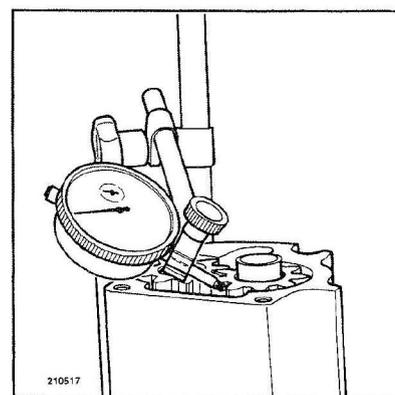
Затянуть до требуемого момента затяжки.

Смонтировать масляный насос.

Установить шайбу (8).

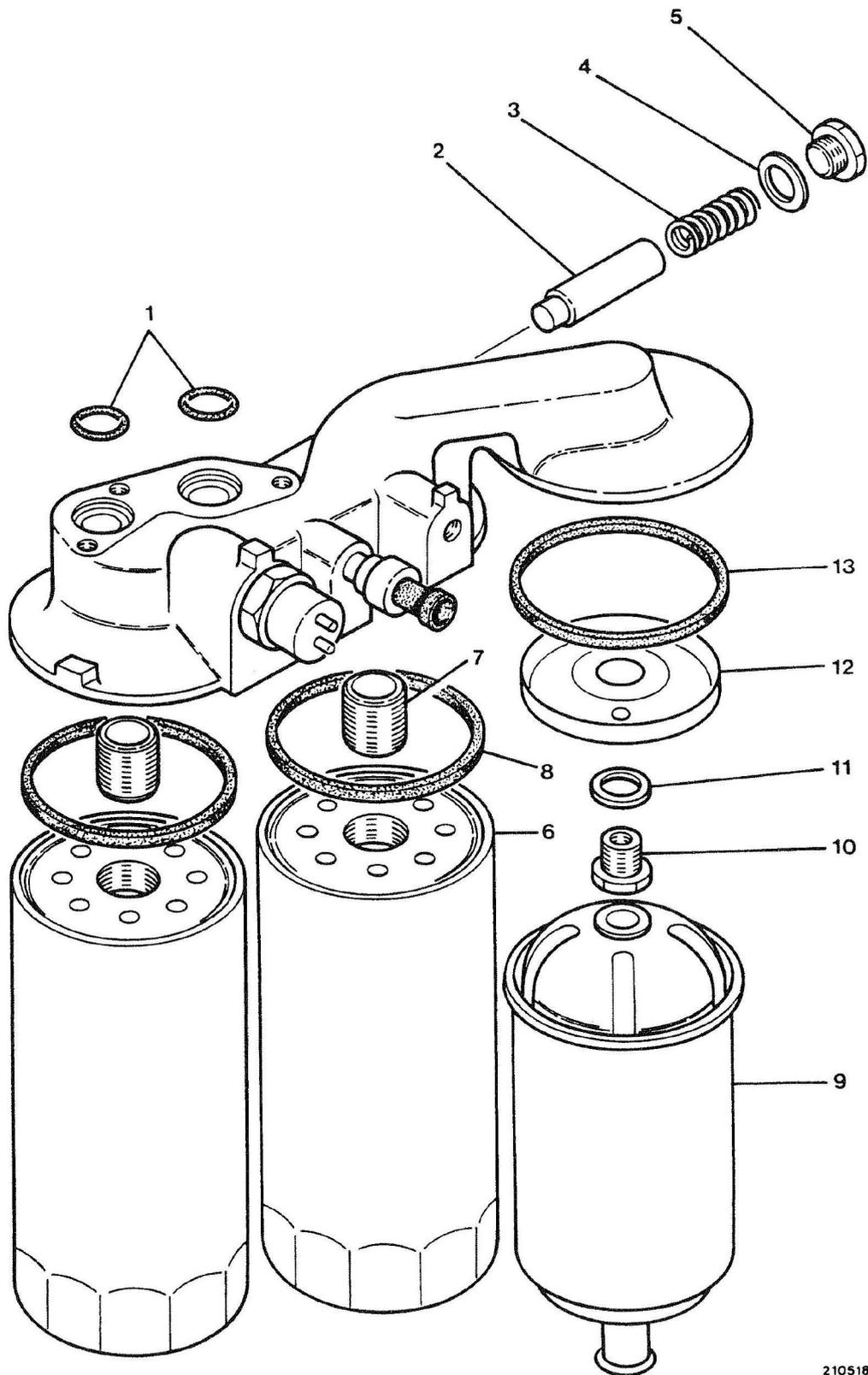
Наживить болты.

Затянуть до требуемого момента затяжки.



F4

# 20 641



210518A

Указанные в тексте позиции относятся к рис. стр. F4.

## Разборка

### Масляный фильтр

- Снять узел "опора / фильтр (фильтры)" в сборе.
- Убрать кольцевые прокладки (1).
- Извлечь сменные элементы масляного фильтра (6).
- Извлечь прокладки (8).
- Только для замены.
- Извлечь втулки (7).
- Демонтировать центробежный фильтр (9).
- Снять переходник (10).
- Снять шайбу (11).
- Демонтировать манжету (12).
- Отложить прокладку (13).

### Байпасный клапан

- Снять пробку (5).
- Отложить прокладку (4).
- Снять пружину (3).
- Извлечь поршень (2).

## Контроль

### Байпасный клапан

- Проверить тарировку пружин (3).
  - длина "свободная" : = 118,87 мм.
  - длина при сжатии : = 92,08 мм. (5,57 кг).

## Сборка

### Масляный фильтр

- Установить поршень (2).
- Установить пружину (3).
- Поставить прокладку (4) на место.
- Вставить пробку (5).
- Затянуть до требуемого момента затяжки.

### Масляный фильтр

- Установить манжету (12).
- Установить шайбу (11).
- Установить переходник (10).
- Затянуть до требуемого момента затяжки.

- Поставить прокладку (13) на место.
- Установить центробежный фильтр (9).
- Установить втулки (7).
- Поставить прокладки (8) на место.
- Смазать прокладки жидкой смазкой.
- Завинтить сменные элементы масляного фильтра (6) до контакта и затянуть еще на 1 оборот.

### **ВНИМАНИЕ !**

*Наполнить фильтры маслом, прежде чем их устанавливать.  
При его запуске, дать двигателю вращаться определенный момент, прежде чем ускорить.*

- Поставить кольцевые прокладку (1) на место.
- Установить узел "опора / фильтр (фильтры)" в сборе.
- Установить болты.
- Затянуть до требуемого момента затяжки.