SERVICE BULLETIN

Декомплектация - сборка разборка

двигатель Mack MIDR 06.24.65 установленные на грузовых автомобилях Renault Magnum AE 390, 430, 470

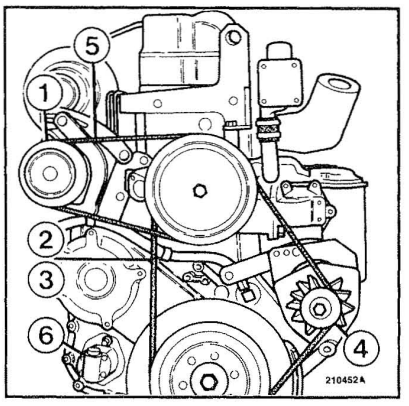
Видео инструкции по ремонту данного двигателя и все запчасти для него

на сайте: www.renault-magnum.ru

Запчасти на двигатели MACK для грузовиков RENAULT MAGNUM 390/430/470 и RENAULT MAGNUM E-TECH 400/440/480

г. Москва, тел. +7(906)068-02-01, web: renault-magnum.ru, e-mail: sales@renault-magnum.ru

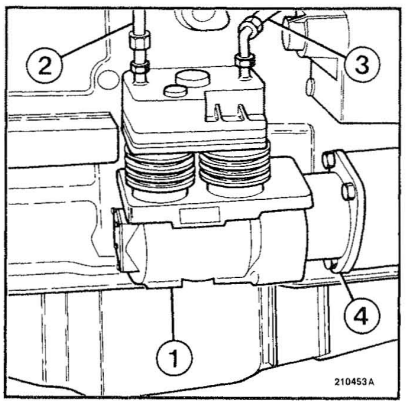
Демонтаж



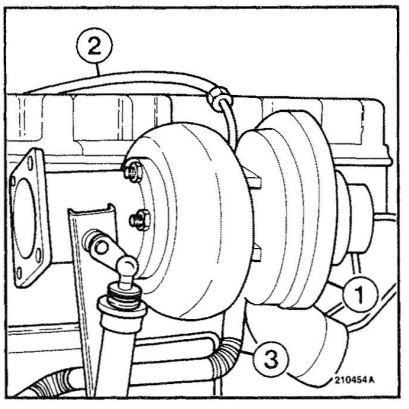
Генератор
Снять приводные ремни (**2-3**).
Снять генератор (**4**).
Снять опору.

Компрессор (кондиционер)
Снять приводной ремень (**5**).
Снять компрессор (**1**).
Снять опору.

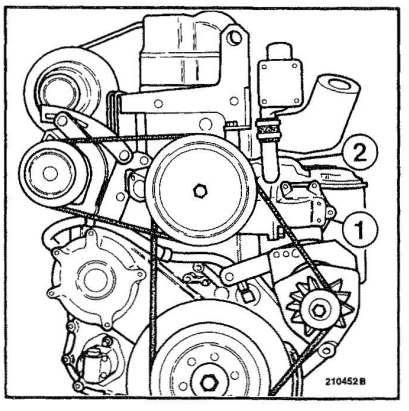
Гидравлический насос
Снять гидравлический насос (**6**).



Воздушный компрессор
Убрать трубопроводы (**2-3**).
Снять компрессор (**1**).
Извлечь кольцевые уплотнения.
Убрать стыковую часть (**4**).
Убрать прокладки.
(см. раздел **D**).



Турбокомпрессор
Отсоединить гибкий шланг (**2**).
Отсоединить трубопровод возврата масла (**3**).
Снять турбокомпрессор (**1**).
Убрать прокладки.
(см. раздел **I**).



Масляный фильтр

Воздушный радиатор (теплообменник)
Снять фильтр, собранный вместе с радиатором (**1**) (теплообменником).
(см. раздел **G**).

Стартер
Снять стартер (**2**).

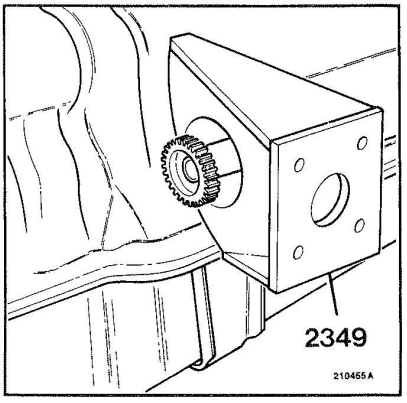
Видеоинструкции по ремонту данного узла на сайте: www. renault-magnum.ru

Запчасти на двигатели MACK для грузовиков RENAULT MAGNUM 390/430/470 и RENAULT MAGNUM E-TECH 400/440/480

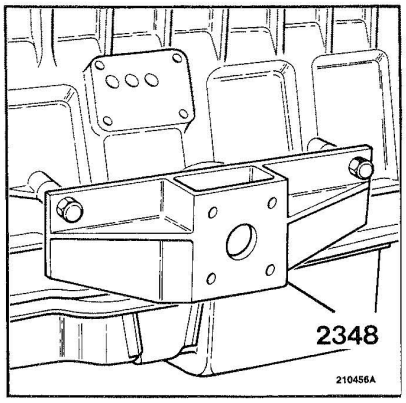
г. Москва, тел. +7(906)068-02-01, web: renault-magnum.ru, e-mail: sales@renault-magnum.ru

Установка на универсальную стойку 1000

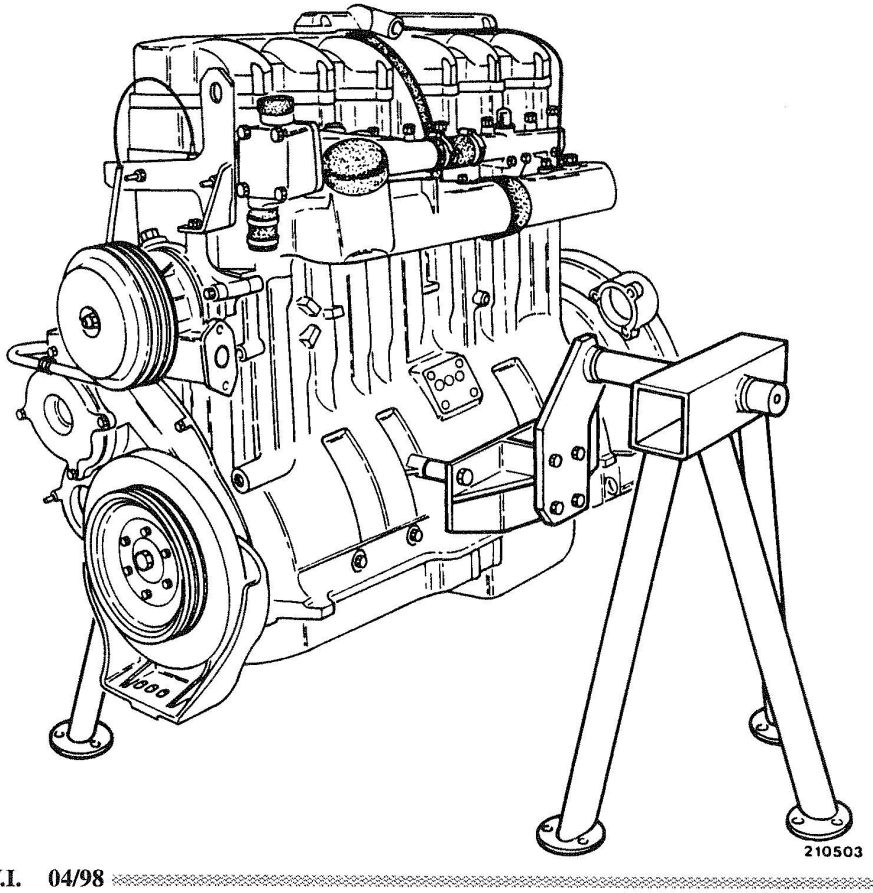
Правая сторона
Установить опорную раму (приспособление **2349**).



Левая сторона
Установить опорную раму (приспособление **2348**).



Закрепить двигатель на универсальную стойку **1000**.

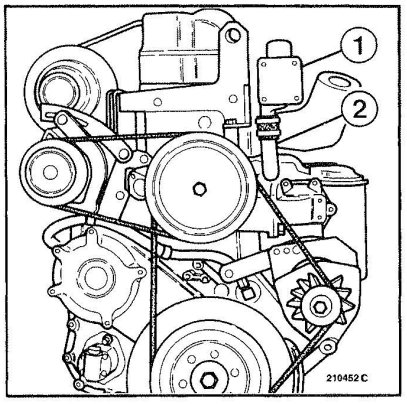


Видеоинструкции по ремонту данного узла на сайте: www. renault-magnum.ru

Запчасти на двигатели MACK для грузовиков RENAULT MAGNUM 390/430/470 и RENAULT MAGNUM E-TECH 400/440/480

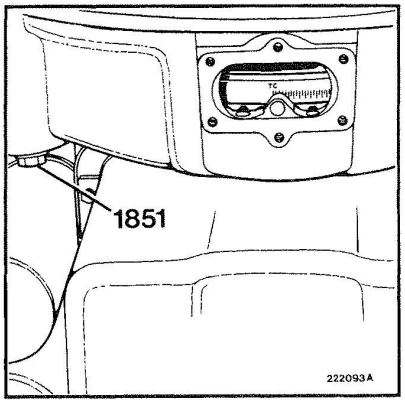
г. Москва, тел. +7(906)068-02-01, web: renault-magnum.ru, e-mail: sales@renault-magnum.ru

Термостат
Убрать трубопровод (**2**).
Снять блок термостата (**1**).
(см. раздел **G**).



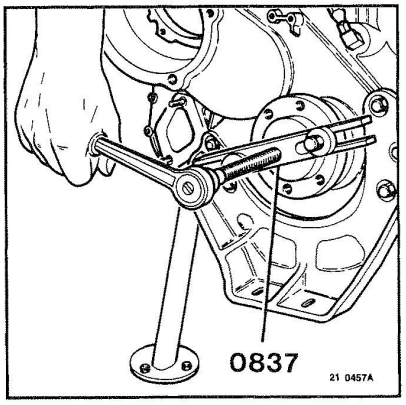
Демпфер
Зафиксировать коленчатый вал.
Использовать приспособление **1851**.

Снять винты.
Снять шкив.
Снять демпфер.



Снять болт.
Снять ступицу.
Использовать приспособление **0837**.

Снять опору.



Водяной насос
Убрать трубопровод.
Отсоединить гибкий шланг.
Снять водяной насос
(см. раздел **G**).

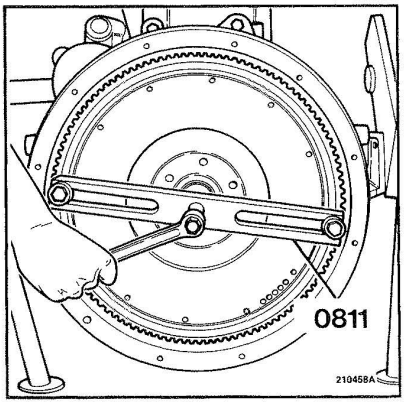
Видеоинструкции по ремонту данного узла на сайте: www. renault-magnum.ru

Топливный насос (ТНВД)
Снять хомуты.
Убрать трубопроводы.
Снять трубки топливного впрыска.
Демонтировать топливный насос.
(см. раздел H).

Отсоединить гибкие шланги.
Снять впускные коллекторы.
Снять хомуты.
Отсоединить дюритовую трубку.
Снять водосборные коллекторы.
Снять выпускной коллектор.

Слить масло с двигателя.
Снять масляный поддон.
Извлечь уплотнительную прокладку.

Маховик двигателя
Снять маховик.
Использовать приспособление 0811.



Извлечь подшипник.

Только для замена.
убрать венец.

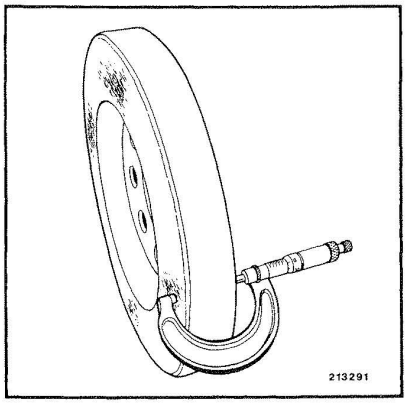
Картер механизма сцепления
Снять картер.
убрать уплотнительное кольцо.

Видеоинструкции по ремонту данного узла на сайте: www. renault-magnum.ru

Запчасти на двигатели MACK для грузовиков RENAULT MAGNUM 390/430/470 и RENAULT MAGNUM E-TECH 400/440/480

г. Москва, тел. +7(906)068-02-01, web: renault-magnum.ru, e-mail: sales@renault-magnum.ru

Контроль

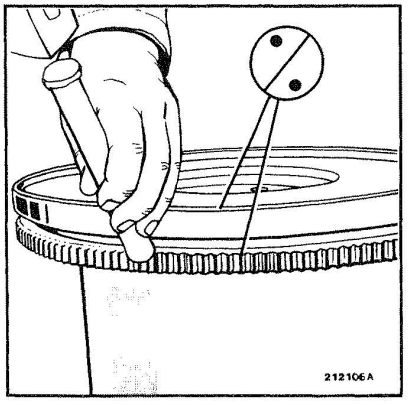


Демпфер

Убедиться в отсутствии следующих дефектов :
- биение или овальный износ отверстий крепления,
- разнообразные трещины,
- следы от ударов,
- некачественная оправка с наружной стороны (должно иметься 3 мм. толщины)
- деформация наружной стороны
- выпуклость
- шум при стряхивании демпфера.

Снять краску в 4 равноудаленных точка и измерить толщину демпфера. Разность между контрольными точками не должна превышать 0,25 мм.

При наблюдении одного из вышеперечисленных дефектов, демпфер следует заменить.

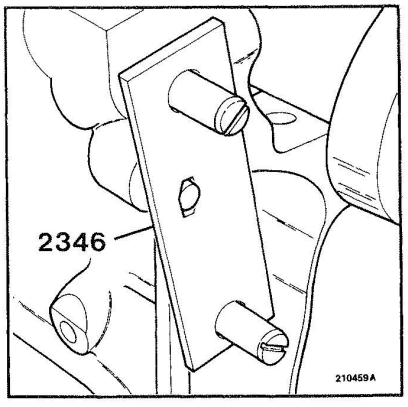


Маховик двигателя

Проконтролировать поверхностное состояние маховика двигателя (см. руководство по ремонту MR механизма сцепления).

В случае замены.
Снять венец.
Разогреть до **250°C**.
Минимальное время нагрева : **30** мин.
В случае использования горелки, разогреть металлическую пластину с целью усреднения теплораспределения. Контролировать температуру нагрева в 3 точках.

Поставить подшипник на место.



Монтаж

Выполнить действия в порядке, обратном демонтажу.
Обязательно заменить все прокладки.

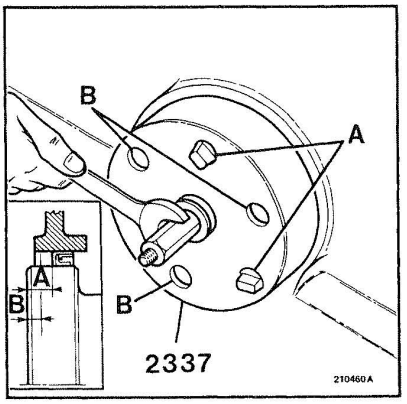
Картер механизма сцепления

Тщательно почистить контактные поверхности.
Проверить наличие центровочных штифтов (пальцев).
Только для замена.
Использовать приспособление **2346**.

Установить картер механизма сцепления
Обеспечить герметичность при помощи герметика "**Silmate RTV 1473**".
Наживить болты.
Затянуть до рекомендуемого момента.

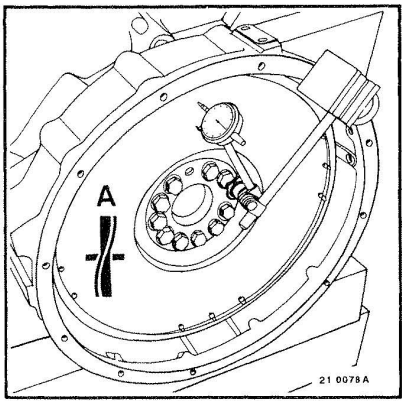
Видеоинструкции по ремонту данного узла на сайте: www. renault-magnum.ru

Установить прокладку.
Использовать приспособление **2337**.
Расположение прокладки :
A = номинальный размер **= 8,6 → 8,9 мм**.
B = номинальный, посадочное "A" **= 5,7 → 6,2 мм.**



Маховик двигателя
Проверить наличие центровочных штифтов (пальцев).
Установить маховик двигателя.
Наживить болты.
Использовать фрикционный продукт "**LT542**".
Затянуть до рекомендуемого момента.

Проверка коробления (**A = 0,5 мм.**).



Демпфер
Установить ступицу.
Разогреть до **200**°C.
Минимальное время нагрева : **30** мин.
Наживить болт.
Затянуть до рекомендуемого момента.
Установить демпфер.

Установить шкив.
Наживить болты.
Затянуть до рекомендуемого момента.

Видеоинструкции по ремонту данного узла на сайте: www. renault-magnum.ru

Запчасти на двигатели MACK для грузовиков RENAULT MAGNUM 390/430/470 и RENAULT MAGNUM E-TECH 400/440/480

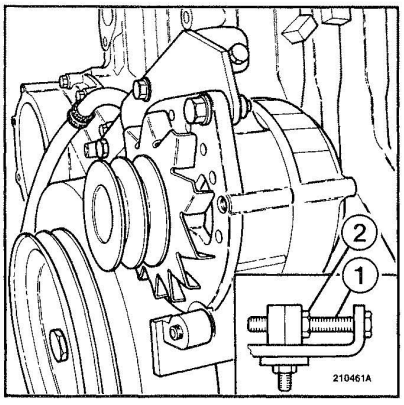
г. Москва, тел. +7(906)068-02-01, web: renault-magnum.ru, e-mail: sales@renault-magnum.ru

Снятие с универсальной стойки 1000

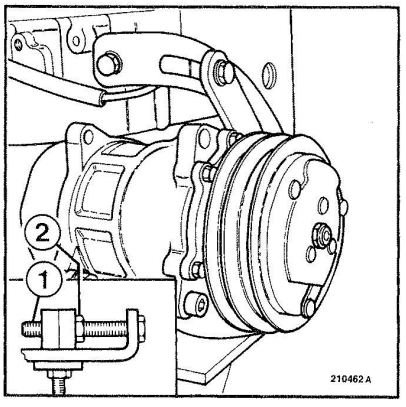
Снять двигатель с опорной рамы **1000**.
Убрать приспособление **2348** + **2349**.

Натяжение ремней

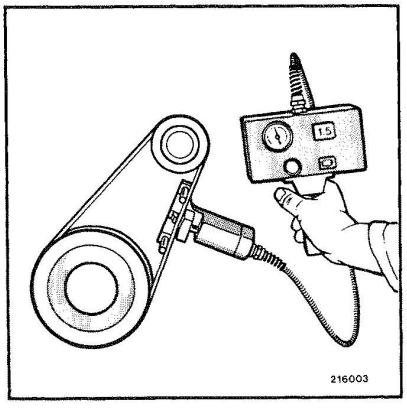
Генератор
Окрепить болты (**1**).
Открепить гайки (**2**).



Компрессор (кондиционер)
Открепить болты (**1**).
Открепить гайки (**2**).



Отвернуть болт для регулировки натяжения.
Использовать приспособление **9844**.
Затянуть болты.
Затянуть гайки.



Видеоинструкции по ремонту данного узла на сайте: www. renault-magnum.ru